

Veneto, nuovo contratto di servizio con Trenitalia: in arrivo 78 treni con wifi e telecamere

di Giacomo Visentin - giovedì, gennaio 11, 2018

<http://estensione.org/cronaca/veneto-contratto-servizio-trenitalia-arrivo-78-treni-wifi-telecamere-32387>

VENEZIA. Il Veneto è la **prima Regione** italiana ad aver sottoscritto il **nuovo contratto di servizio** con **Trenitalia** per il periodo **2018-2032**. Un accordo del valore complessivo di **4,4 miliardi di euro**, di cui **uno** di soli **investimenti**, che consentiranno il totale rinnovo della flotta dei mezzi circolanti nel territorio. Alla firma di questa mattina a Palazzo Balbi, sede della Giunta regionale, erano presenti anche il ministro delle infrastrutture e dei trasporti **Graziano Delrio** e l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato **Renato Mazzoncini**, oltre all'ad di Trenitalia **Orazio Iacono** e al presidente del Veneto **Luca Zaia**, che hanno sottoscritto il patto.

I nuovi treni

Il nuovo contratto di servizio - appaltato tramite affido diretto - per il trasporto pubblico ferroviario prevede l'arrivo di **78 nuovi convogli**, **47 "Rock"** e **31 "Pop"** (*foto*). Treni che dovrebbero essere più confortevoli, più veloci, più *green*, attrezzati per accogliere le biciclette e dotati di sistema di **videosorveglianza** e **wifi**. I primi saranno consegnati entro i prossimi due anni. Attualmente la flotta dei convogli regionali è composta da 130 treni; l'arrivo dei nuovi mezzi - e il conseguente pensionamento dei vecchi - porterà a un **abbassamento dell'età della flotta** da 16,3 a 6,2 anni nel 2021, per arrivare a un'età media inferiore ai 5 anni.

Nel dettaglio, i **"Rock"** avranno tra i **600** e i **700** posti a sedere, più altri **500** in piedi e **18** per le biciclette. Ogni convoglio sarà sorvegliato da **50** telecamere, contro le **32** installate sui **"Pop"**, che metteranno a disposizione **321** posti a sedere, più **188** in piedi e **8** per i velocipedi. Entrambe le tipologie di treni garantiranno il 30% di risparmio energetico rispetto ai consumi odierni. L'obiettivo è raggiungere i **15 milioni di chilometri** percorsi all'anno entro il 2021: oggi si toccano **14,6**.

Abbonamenti e investimenti

«Stiamo vivendo una fase storica perché, dopo essere riusciti a migliorare gradualmente negli anni scorsi il **servizio su ferro** nella nostra Regione, chiedendo a Trenitalia di fare un salto di qualità» ricorda **Zaia**, «ora abbiamo davanti a noi una programmazione concreta che porterà il Veneto a disporre di un sistema ferroviario tra i più efficienti e moderni d'Europa». Il governatore si è detto convinto della necessità che gli **abbonamenti** debbano essere **differenziati in base alle fasce di reddito**: «Agli studenti e ai lavoratori meno abbienti deve essere garantita la possibilità di fruire di servizi indispensabili, come il trasporto, contribuendo secondo le proprie possibilità economiche».

Il ministro **Delrio** evidenzia gli **8 miliardi di finanziamento** - quattro a Trenitalia e altrettanti a Rfi - stanziati dal Governo: «Investimenti che attivano un'importante filiera industriale e assicurano un aumento di **lavoro e occupazione**». L'ad di Trenitalia **Iacono** spiega come l'accordo miri allo sviluppo di **servizi anche nelle aree in cui il treno è meno utilizzato**: «Puntiamo ad aumentare i passeggeri e a

convincere un numero sempre maggiore di pendolari a lasciare la propria auto e a utilizzare il servizio pubblico». Per **Mazzoncini**, ad di Fs, «la Regione ha fatto un lavoro eccezionale, dimostrando capacità di programmazione e lungimiranza: nei 15 anni di contratto di servizio c'è la garanzia di poter disporre **a regime di 110 nuovi treni** che sostituiranno con maggior efficacia e funzionalità i 130 oggi in esercizio, disponendo di una **flotta che non avrà uguali nemmeno nei Länder più evoluti** della Germania».