

Mille Miglia, la “corsa più bella del mondo” compie 90 anni e li festeggia a Este



Il passaggio a Este nel 2014. Foto di Arianna Ferraretto

ESTE. Sarà **Este** a ospitare **una delle prove speciali cronometrate** che decreteranno il vincitore della “**Mille Miglia**”, la storica corsa automobilistica che a tre anni di distanza dall’ultima apparizione - era il 2014 - torna a transitare per le vie del centro atestino. L’appuntamento, in programma nella mattinata di **venerdì 19 maggio**, è inserito nell’ambito della seconda tappa della manifestazione, la Padova-Roma. Le 440 automobili iscritte partiranno scaglionate dalla città del Santo alle 6.30, percorrendo la strada statale 16 e attraversando poi **Monselice** e **Baone**.

Il percorso. L’arrivo dei primi equipaggi a Este è previsto per le **7.15**. Il percorso prevede il passaggio per **via Meggiaro**, via Vigo di Torre, parte di via Guido Negri fino al semaforo, la svolta in piazzetta Beata Beatrice e quindi in **via**

Cavour. Le vetture attraverseranno le piazze Trieste e Trento in senso inverso, raggiungendo via Massimo d'Azeglio e fermandosi davanti alla **Porta Vecchia**. Breve pausa di qualche secondo prima della partenza per il tratto cronometrato di **via Matteotti**. Una volta conclusa la prova, le auto s'immetteranno in **via Principe Umberto** e lasceranno il centro atestino per proseguire verso Ferrara, Ravenna, San Marino, Urbino, Gubbio, Perugia, Terni e Rieti, prima di giungere a **Roma** attorno alle 21.30.

I numeri. Sono **440** le vetture storiche **iscritte** in gara, a cui si vanno ad aggiungere le 23 fuori competizione, a fronte di **705 domande** di partecipazione pervenute agli organizzatori sono pervenute. Al conteggio vanno aggiunte le **10** auto della "**categoria militare**" e le oltre **150** - in prevalenza moderne, prodotte dopo il 1958 - che prendono parte al "**Ferrari Tribute To Mille Miglia**" e al "**Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge**", riservati alle vetture delle due Case. Ben **80** i **marchi** automobilistici rappresentati, con **piloti** provenienti da **41 Paesi** sparsi in tutti e cinque i continenti; **270** gli **addetti stampa** da tutto il mondo al seguito della carovana. Almeno **un miliardo di euro** il valore stimato dei gioielli a motore in gara.

La storia. La "**Freccia Rossa**", nomignolo attribuito alla corsa, spegne quest'anno le 90 candeline. La **prima edizione** si tenne nel **1927**, per iniziativa del Regio Automobile Club di Brescia, lungo il tragitto stradale **Brescia-Roma-Brescia**. Complici il fascino della competizione e la presenza dei migliori piloti e delle migliori case automobilistiche, "Mille Miglia" divenne in breve tempo una delle gare più famose a livello mondiale. La corsa venne **soppressa** dal Governo italiano **nel 1957**, a causa della sua eccessiva pericolosità, per poi rinascere vent'anni più tardi, nel **1977**. Con una **nuova veste**: non più gara di velocità su strada, bensì **corsa di regolarità per auto d'epoca** rigorosamente costruite tra il 1927 e il 1957. Quattro le tappe in programma per questa edizione, la trentacinquesima con questo format, dal 18 al 21 maggio: Brescia-Padova, Padova-Roma, Roma-Parma e Parma-Brescia per un totale, ovviamente, di mille miglia, ossia di 1.609 chilometri. Il compleanno della Mille Miglia non è l'unica ricorrenza automobilistica di quest'anno: festeggiano infatti i **70 anni** di vita anche la **Ferrari** e la **Polizia Stradale**, entrambe fondate nel 1947.

- [I vip in gara](#)

- [Le modifiche alla viabilità](#)